



Общество с ограниченной ответственностью  
Учебный Центр «СОФОС» (ООО УЦ «СОФОС»)  
454080, г. Челябинск, Свердловский проспект, д. 2  
ОГРН 1257400020701 ИНН 7448263541 КПП 744801001

УТВЕРЖДАЮ

Директор

И.В. Власова

«20» сентября 2025г.

**ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности  
дорожного движения»**

г. Челябинск, 2025

**Содержание:**

Содержание .....	2
Общие положения .....	3
Планируемые результаты .....	4
Организационно – педагогические условия .....	7
Итоговая и промежуточная аттестация .....	8
Учебно-тематический план .....	9
Календарный учебный график .....	9
Рабочая программа. Содержание разделов, тем .....	11
Оценочные материалы .....	20
Методические материалы .....	21
Нормативно-правовые акты и список литературы .....	21

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» разработана в соответствии с требованиями следующих нормативно-технических документов:

- Федерального закона от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 30.12.2001г. №197-ФЗ «Трудовой Кодекс РФ»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 года № 282 Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 года № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

**Цель программы** профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» – получение новых и совершенствование имеющихся теоретических знаний и практических умений и навыков по профессии.

**Задачи программы** - заключаются в том, чтобы сформировать у обучающихся необходимые теоретические знания и практические навыки для правильного и своевременного выполнения должностных обязанностей и функций по обеспечению безопасности дорожного движения.

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции (трудовой функции), необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

**В содержании** программы профессиональной переподготовки представлены: характеристика новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации; характеристика компетенций (трудовых функций), подлежащих совершенствованию, и (или) перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы.

Содержание реализуемой программы и (или) отдельных ее компонентов (дисциплин (модулей), практик, стажировок) направлено на достижение целей программы, планируемых результатов ее освоения.

Содержание реализуемой программы профессиональной переподготовки учитывает профессиональные стандарты, квалификационные требования,

указанные в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, профессиям и специальностям, или квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами.

Структура программы включает цель, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочую программу, организационно-педагогические условия, формы аттестации, оценочные материалы. Учебный план определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных видов учебной деятельности обучающихся и формы аттестации.

Рабочая программа состоит из содержания предметов, тем, курсов, дисциплин (модулей).

Формы обучения и сроки освоения программы профессиональной переподготовки определяются образовательной программой и (или) договором об образовании. Срок освоения обеспечивает возможность достижения планируемых результатов и получение новой компетенции (квалификации), заявленных в программе. При этом минимально допустимый срок освоения программы профессиональной переподготовки – не менее 250 часов.

**Объём** освоения программы составляет **256** учебных часов, включает теоретическое и практическое обучение, итоговую аттестацию.

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

**Форма реализации программы** – очная, очно-заочная (с применением дистанционных образовательных технологий).

К освоению программы повышения квалификации допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Планируемые результаты обучения по Программе сформированы с учетом требований нормативных документов.

К специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения согласно Приказа Минтранса РФ от 31 июля 2020 года № 282 предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, **должен знать**:

нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

основы трудового законодательства Российской Федерации;

правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, **должен уметь:**

разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;

контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;  
организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;

проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;

организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

К квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, **предъявляется одно из следующих требований:**

образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и прохождение аттестации на право занимать соответствующую должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации;

образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", профессиональная переподготовка с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, подтвержденной документом о квалификации и прохождение аттестации на право занимать соответствующую

должность, в случае если такая аттестация предусмотрена законодательством Российской Федерации.

## **ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

Образовательный процесс осуществляется на основании учебного плана и регламентируется расписанием занятий для каждой учебной группы.

**Режим занятия:** не более 8 часов в день

**Материально-технические условия:**

Данная учебная программа реализуется с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, которые подразумевают использование такого режима обучения, при котором обучающийся осваивает теоретическую часть программы самостоятельно (удаленно) с использованием электронной информационно-образовательной среды (системы дистанционного обучения).

Коммуникации с педагогическим работником осуществляются посредством указанной среды (системы), а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи информации и взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Электронная информационно-образовательная среда (ЭИОС) включает в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение теоретической части программы в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся (далее - СДО).

СДО включает в себя модульную объектно-ориентированную динамическую учебную среду с учетом актуальных обновлений и программных дополнений, обеспечивающую разработку и комплексное использование электронных курсов и их элементов.

Доступ обучающихся к СДО осуществляется средствами всемирной компьютерной сети Интернет в круглосуточном режиме без выходных дней. Производится авторизация слушателей. Доступ к личному кабинету слушателя – индивидуальное приглашение с ссылкой для входа в СДО отправляется сотрудником образовательной организации. Формой электронной идентификации является индивидуальное письмо-приглашение в СДО, отправленное на электронную почту обучающегося. Обучающийся переходит по ссылке из письма в СДО, вводит персональный логин (электронную почту) и пароль.

Учебный кабинет оснащен необходимыми средствами обучения:

Моноблок – 2 шт;

Принтер – 1 шт;

Сканер - 1 шт;

Web-камера – 1 шт;

Микрофон – 2 шт;

Наушники – 2 шт;

Мультимедийный проектор и экран – 1 шт;

USB-флеш-накопитель – 5 шт;

Интернет-роутер – 1 шт.

в соответствии с требованиями по законодательным, нормативно-правовым актам.

**Практики:** не предусмотрены.

**Стажировки:** не предусмотрены.

### **Кадровое обеспечение образовательного процесса**

При реализации данной программы к педагогической деятельности допускаются лица, имеющие профессиональное или высшее образование, отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, имеющие профессиональное образование, обладающие соответствующей квалификацией, имеющие стаж работы, необходимый для осуществления образовательной деятельности по реализуемой программе. К образовательному процессу могут быть привлечены руководители и работники профильных организаций и (или) имеющие опыт работы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

## **ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ**

Профессиональная переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме тестирования.

Для проведения итоговой аттестации используются оценочные материалы, включающие тестовые задания по всем изученным темам.

Тестовые задания представляют собой вопросы с выбором ответа, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний и умений в соответствии с требованиями программы. К каждому вопросу приводятся варианты ответов, из которых один или несколько верных.

Итоговая аттестация проводится в установленном порядке аттестационными комиссиями, создаваемыми в соответствии с действующими нормативными актами.

Лицам, успешно освоившим соответствующую дополнительную профессиональную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации установленного образца - диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным, выдается справка установленного образца об обучении или о периоде обучения.

## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Л	ПАР
1	Экономика отрасли: автомобильный транспорт	18	18	-
2	Основы безопасности дорожного движения	8	8	-
3	Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	40	32	8
4	Основы трудового законодательства Российской Федерации	18	14	4
5	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	22	22	-
6	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	12	8	4
7	Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	12	8	4
8	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	10	10	-
9	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта	50	26	24
10	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации	14	14	-
11	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов	14	14	-
12	Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта	16	12	4
13	Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств	12	8	4
	<b>Консультация</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>Итоговая аттестация (Квалификационный экзамен)</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>6</b>
	<b>ИТОГО</b>	<b>256</b>	<b>194</b>	<b>58</b>

\*Сокращения в таблице:

Л – лекции; ПАР – подготовка к аттестации в Ространснадзоре.

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график определяет количество учебных недель в соответствии с трудоемкостью и сроком освоения программы, а также понедельное распределение учебной нагрузки на обучающегося. Даты начала и окончания обучения устанавливаются по мере комплектации групп в течение всего календарного года.

№	Наименование тем	2 месяца								Всего	
		недели месяца									
		1	2	3	4	5	6	7	8		
кол-во часов в неделю											
1	Экономика отрасли: автомобильный транспорт	18									18
2	Основы безопасности дорожного движения	8									8
3	Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	14	26								40
4	Основы трудового законодательства Российской Федерации		14	4							18
5	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты			22							22
6	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок			12							12
7	Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно			2	10						12
8	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок				10						10
9	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта				20	30					50

10	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации					10	4			14
11	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов						14			14
12	Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта						16			16
13	Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств						6	6		12
	<b>Консультация</b>							4		4
	<b>Итоговая аттестация (Квалификационный экзамен)</b>							6		6
	<b>ИТОГО</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>16</b>		<b>256</b>

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ РАЗДЕЛОВ, ТЕМ**

### **1. Экономика отрасли: автомобильный транспорт**

Основные характеристики и особенности экономики транспортной отрасли.

Рынок транспортных услуг. Особенности его развития на территории Российской Федерации.

Нормативно-правовое обеспечение транспортной отрасли Российской Федерации. Основные фонды автотранспортного предприятия. Состав и классификация основных производственных фондов АТП. Источники финансирования хозяйственных средств АТП состоят из собственных средств предприятия и привлеченных (заемных) средств. Оборотные фонды автотранспортного предприятия.

Трудовые ресурсы автотранспортного предприятия. Управление производительностью труда, система мотивации и стимулирования на автотранспортном предприятии. Особенности системы оплаты труда работников АТП. Тарифные коэффициенты водителей грузовых автомобилей. Тарифные коэффициенты водителей автобусов. Тарифные коэффициенты водителей легковых автомобилей. Сдельная форма оплаты труда работников АТП. Повременная форма оплаты труда работников АТП. Порядок премирования

водителей. Расчет заработной платы вспомогательного и обслуживающего персонала АТП.

Методика расчета себестоимости автоперевозки и основы ценообразования на транспортные услуги.

Учет и анализ деятельности автотранспортного предприятия. Учетная политика АТП.

Оценка экономической эффективности, анализ платежеспособности и финансовой устойчивости автотранспортного предприятия. Оценка экономической эффективности функционирования АТП. Оценка финансового состояния АТП.

Внутрифирменное планирование деятельности автотранспортного предприятия. Основные принципы планирования. Методы планирования, применяемые на АТП. Классификация планов АТП. Основные функции ОПП. Оценка качества грузовых перевозок в системе ОПП транспортного предприятия.

## **2. Основы безопасности дорожного движения**

Силы, действующие на автомобиль. Сцепление колес с дорогой. Управление транспортным средством в ограниченном пространстве. Управление автомобилем в транспортном потоке. Предотвращение наезда на пешеходов. Управление транспортным средством на перекрестках.

Управление транспортным средством на подъемах и спусках, на крутых поворотах, в условиях ограниченной видимости. На подъеме и спуске (по горным дорогам). На поворотах. В условиях ограниченной видимости.

Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях. Движение по скользкой дороге. Движение по глубокому снегу, песку, грязи. Движение по воде.

Вождение в условиях недостаточной видимости (в темное время суток, при снегопаде, дожде, в тумане). Вождение в темное время суток. Предварительная подготовка автомобиля к ночному вождению. Предварительные действия перед ночной поездкой. Меры, способствующие улучшению качества ночного зрения водителя. Как компенсировать плохую видимость ночью. Ночное движение за городом. Следование за лидером ночью. Движение в роли лидера ночью. Обгон ночью.

Особенности управления в холодную погоду. Сильный снегопад, туман, дождь.

## **3. Нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов**

Введение. Общие положения. Общие положения в нормативно-правовой базе по обеспечению БДД. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям. Порядок аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на

право заниматься соответствующей деятельностью. Правила дорожного движения Российской Федерации и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки. Состав сведений путевого листа. Порядок оформления или формирования путевого листа. Унифицированные формы первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте. Правил учета дорожно-транспортных происшествий.

Пассажирские перевозки. Лицензирование. Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами. Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Правила организованной перевозки группы детей автобусами.

Перевозки грузов. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Тахографы. Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства.

Кодексы.

Медицинские осмотры (обследования). Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров. Обязательное страхование.

Требования охраны труда. Правила по охране труда на автомобильном транспорте.

#### **4. Основы трудового законодательства**

Субъекты трудового права. Виды субъектов трудового права. Правовой статус субъекта. Работники и работодатели как субъекты трудового права.

Трудовой договор. Понятие, стороны и содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта.

Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

Основание и порядок прекращения трудового договора.

Понятие оплаты труда. Методы ее правового регулирования. Формы и системы оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда.

Государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства

Материальная ответственность работников и работодателей

Трудовые споры и порядок их разрешения. Примириительные процедуры. Трудовой арбитраж и забастовка.

## **5. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты**

Правила и нормы охраны труда. Основные мероприятия по охране труда в организации. Травматизм на предприятии. Меры предупреждения. Оградительные, предохранительные и тормозные устройства. Знаки безопасности. Порядок проведения расследования несчастных случаев. Сроки расследования несчастного случая на производстве. Дополнительное расследование несчастного случая на производстве.

Техника безопасности. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов. Требования охраны труда при работе с аккумуляторными батареями. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств.

Порядок осуществления постоянного государственного контроля (надзора) на опасных производственных объектах.

Производственная санитария. Требования к микроклимату и воздуху рабочей зоны. Допустимые нормы температуры, относительной влажности и скорости движения воздуха в кабинах автомобилей в холодный и переходный периоды года. Допустимые уровни шума и вибрации. Требования при работе с вредными исходными материалами. Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников. Требования к безопасности дорожного движения.

Профотбор и профподбор водителей. Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок.

Требования к техническому состоянию подвижного состава. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Противопожарная защита. Выбор средств и способов пожаротушения. Классификация огнетушителей. Предупреждение пожаров на предприятии. Перечень необходимых мероприятий. Пожарные посты: виды и оборудование.

## **6. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок**

Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Основные технические характеристики подвижного состава. Общее устройство автомобиля. Эксплуатационные свойства автомобиля.

Общие сведения о погрузочно-разгрузочных работах. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Технические характеристики.

Механизация погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами. Пакетный способ перевозки грузов.

## **7. Правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно**

Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей и их составных частей. Влияние квалификации ремонтных рабочих и водителей на эффективность технической эксплуатации автомобилей.

Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств. Ответственность за обеспечение технического состояния транспортных средств. Регистрация транспортных средств. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств.

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

## **8. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок**

Принципы планирования автомобильных перевозок. Перспективное планирование. Текущее планирование. Оперативное планирование.

Сменно – суточное планирование перевозки грузов. Основы сменно – суточного планирования перевозки грузов. Порядок и сроки приема заявок. Составление сменно-суточного плана – грузовой карты.

Оперативный анализ выполнения сменно – суточного плана. Особенности оперативного планирования при централизованном методе перевозок. Прием и обработка путевых листов. Учет и анализ выполнения сменно-суточного плана.

Централизованное оперативное планирование. Централизованная система оперативного планирования. Определение оптимального плана перевозок грузов.

Оперативный учет выполнения плана перевозок. Сущность оперативного учета. Порядок выполнения оперативного анализа. Определение экономических показателей работы АТО. Виды планирования, учета автомобильных перевозок и способы анализа деятельности автотранспортной организации. Различия между ФСА и традиционными методами

Планирование грузоперевозок: этапы и методы. Виды перевозок. Этапы планирования. Методы планирования. Оптимизация маршрутов. Способы организации. Структура управления. Современные технологии отслеживания груза. Виды устройств для отслеживания груза и транспорта. GPS-Технологии. RFID-Метки. IoT-технологии. Технология отслеживания груза через телефонные вышки. Системы управления логистикой (TMS).

## **9. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта**

Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов. Обеспечение безопасности движения – обязанность субъекта транспортной деятельности. Коммерческая выгода и безопасность автотранспортной деятельности. Правила обеспечения безопасности перевозок. Особые требования к организациям, выполняющим перевозки.

Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозок детей.

Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров легковыми такси.

Обеспечение безопасности при перевозках грузов. Обеспечение соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров автотранспортных средств. Безопасное размещение и крепление перевозимых грузов. Требования по безопасному размещению и креплению грузов.

Обеспечение безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Порядок получения специальных разрешений для перевозки КТГ. Подача и прием заявления о выдаче специального разрешения. Рассмотрение заявления о выдаче специального разрешения. Оформление и выдача специального разрешения. Переоформление специального разрешения, выдача дубликата специального разрешения.

Организация перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Подготовка перевозки. Движение транспортных средств при перевозке КТГ. Использование автомобилей прикрытия.

Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов. Основные сведения об опасных грузах. Группы упаковки опасных грузов. Маркировка при перевозке опасных грузов.

Организация перевозки опасных грузов. Подготовка к перевозке. Размещение и крепление опасных грузов при перевозке. Сопроводительная документация.

Формирование показателей работы автомобильного транспорта. Транспортный процесс и его элементы. Маршруты перевозки. Классификация маршрутов грузовых перевозок. Технологический процесс перевозки грузов. Перевозки грузов специализированным подвижным составом. Перевозки тарно-штучных грузов. Перевозки навалочных грузов. Организация и эффективность централизованных перевозок. Контейнерные перевозки. Перевозки скоропортящихся грузов.

Допуск к управлению транспортными средствами. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.

Стажировка водителей. Инструктаж водителей по безопасности перевозок. Обучение водителей.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха. Периоды рабочего времени. Ограничения по времени управления автомобилем. Время отдыха. Ненормированный рабочий день водителя. Суммированный учет рабочего времени водителей. Документальное оформление учета рабочего времени водителя.

## **10. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации**

Основы планирования на предприятии автомобильного транспорта. Цель, задачи и сущность планирования. Принципы планирования деятельности предприятия. Виды и формы планирования. Бизнес-планирование.

Стратегическое планирование на автотранспортных предприятиях.

Производственное планирование на автотранспортном предприятии. Планирование программы по эксплуатации подвижного состава автотранспортного предприятия. Планирование технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Планирование материально-технического обеспечения. Планирование трудовых ресурсов. Планирование затрат автотранспортного предприятия. Планирование снижения себестоимости перевозок. Влияние на себестоимость перевозок технико-эксплуатационных показателей использования подвижного состава.

Планирование тарифов на автотранспортном предприятии. Характеристика тарифов автомобильного транспорта (грузового).

Финансовый план. Составление баланса доходов и расходов.

## **11. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов**

Трансмиссии автомобилей и устройство сцепления. Механические, гидромеханические, гидрообъемные, электромеханические трансмиссии. Устройство сцепления. Классификация сцеплений. Требования, предъявляемые к сцеплениям. Конструктивные мероприятия, удовлетворяющие специальным требованиям к сцеплениям.

Коробки передач. Раздаточные коробки. Карданные передачи. Мосты. Подвеска. Назначение коробки передач. Ступенчатые коробки. Бесступенчатые коробки передач. Электромеханический и гидрообъемный принцип. Гидромеханическая коробка передач. Назначение раздаточной коробки. Назначение карданных передач. Назначение мостов. Главная передача. Подвеска. Направляющее устройство. Упругие элементы. Рессоры. Резиновые упругие элементы. Пневматические упругие элементы. Комбинированные упругие элементы. Установка передних колес.

Рулевое управление. Тормозная система. Состав рулевого управления. Рулевые механизмы. Усилители рулевого управления. Тормозная система. Тормозные механизмы. Тормозные приводы. Стояночные тормоза.

Автомобильные колеса. Пневматические шины. Бескамерные шины. Ободья. Безопасные шины.

Несущая система. Рама. Кузов. Кузов грузового автомобиля. Вентиляция и отопление кузова. Конструктивные мероприятия, обеспечивающие безопасность.

Эксплуатационные свойства автомобиля. Правила эксплуатации. Техническая эксплуатация подвижного состава на линии. Техническая помощь подвижному составу.

Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. Назначение и виды технического обслуживания и ремонта. Общие принципы организации технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Текущий ремонт. Капитальный ремонт. Контроль качества и учет выполнения технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Качество капитального ремонта автомобилей (прицепов, полуприцепов) и их агрегатов гарантируется авторемонтными предприятиями. Хранение подвижного состава.

## **12. Государственная система управления безопасностью дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения и транспорта**

Главное управление Госавтоинспекции МВД России. Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения МВД России. Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения МВД России. Федеральный государственный надзор в сфере безопасности дорожного движения. Министерство внутренних дел Российской Федерации и его территориальные органы. Министерство обороны Российской Федерации. Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации.

Основные термины. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Государственная политика в области обеспечения

безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и владельцев частных автомобильных дорог в области обеспечения безопасности дорожного движения. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.

Положение о Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения.

Правила учета дорожно-транспортных происшествий.

Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации.

Порядок аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью.

Профессиональные и квалификационные требования.

### **13. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств**

Административное правонарушение и административная ответственность. Административное правонарушение. Административная ответственность иностранных граждан, лиц без гражданства и иностранных юридических лиц. Административная ответственность собственников (владельцев) транспортных средств. Административная ответственность собственников или иных владельцев земельных участков либо других объектов недвижимости. Виды административных наказаний. Лишение специального права. Нарушение трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права. Выпуск в эксплуатацию механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума. Управление транспортным средством или выпуск на линию транспортного средства без тахографа, несоблюдение норм времени управления транспортным средством и отдыха либо нарушение режима труда и отдыха водителей. Несоблюдение перевозчиком требований законодательства Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Нарушение установленного порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) либо обязательных предварительных,

периодических, предрейсовых или послерейсовых медицинских осмотров. Нарушение порядка использования автобуса, трамвая или троллейбуса. Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки. Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства. Нарушение правил перевозки опасных грузов. Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Неисполнение обязанности по внесению платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Нарушение водителем правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику. Нарушение правил перевозки людей. Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего технического осмотра, с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, с установленными без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо с незаконно нанесенными специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб. Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без специального разрешения (лицензии). Незаконная организация и проведение азартных игр. Нарушение организаторами азартных игр в букмекерской конторе и тотализаторе требований к заключению пари на официальные спортивные соревнования и проведению других азартных игр. Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии. Незаконная продажа товаров (иных вещей), свободная реализация которых запрещена или ограничена. Невыполнение в срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора (должностного лица), органа (должностного лица), осуществляющего муниципальный контроль. Административное расследование. Представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения. Срок обжалования постановления по делу об административном правонарушении.

## **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Для проведения итоговой аттестации используются оценочные материалы, включающие тестовые задания.

Тестовые задания представляют собой вопросы с выбором ответа, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний и умений в соответствии с требованиями программы. К каждому вопросу приводятся варианты ответов, из которых один или несколько вариантов ответа верных.

Итоговая аттестация проводится в установленном порядке аттестационными комиссиями, создаваемыми в соответствии с действующими нормативными актами.

***Критерии оценки тестового задания:***

Оценка осуществляется по пятибалльной системе:

- «отлично» - в случае, если обучающийся дал более 90% правильных ответов;
- «хорошо» - в случае, если обучающийся дал более 80% правильных ответов;
- «удовлетворительно» - выставляется в случае, если обучающийся дал более, чем 60% правильных ответов;
- «неудовлетворительно» - выставляется в случае, если обучающийся дал менее, чем 60% правильных ответов.

Результаты квалификационных испытаний и решение комиссии заносятся в протокол. На основании протокола аттестационной комиссии выпускникам выдается документ установленного образца – диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца.

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**

Учебно-методическое и информационное обеспечение: лекционный материал, список литературы.

Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды: система дистанционного обучения, моноблоки, высокоскоростная вычислительная сеть Интернет.

## **НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ И СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

- Федерального закона от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 30.12.2001г. №197-ФЗ «Трудовой Кодекс РФ»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 года № 282 Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 года № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».